

Informatiebijeenkomst Optimalisatie Watersysteem Lichtenvoorde

6 oktober 2016 bij het Wijndomein in Lievelede (20.00 – 21.30 uur)

Aanwezig op bijeenkomst 6 oktober 2016:

Waterschap Rijn en IJssel; dhr. Rosmalen, dhr. Willink, mevr. Spanjers, mevr. Van 't Hull
gemeente Oost Gelre; dhr. Papen, dhr. te Brake, dhr. Lette
Buro Collou; mevr. Collou

Themagroepen Water en Landschap; dhr.A.M. Nieuwenhuis, dhr. R. en mevr. S. Mellink,
dhr. W. Meerdink, dhr. J. Gebbink, dhr. A. Klein Avink, dhr. A. te Plate, dhr. F. te Brake,
dhr. M. Aversee, dhr. B. Groot Kormelink, dhr. C. Eggink, dhr. L. Ratering, dhr. J.van der Weyde,
dhr. B. Wolterink, dhr. J. Schuurmans

Afwezig en genodigd:

Dhr. J. Nieuwenhuis, mw. M. Wolterinck, dhr. J. Wolterinck, dhr. Kroezen, dhr. G. Wamelink,
dhr. E. Tankink, dhr. A.J.M. Lansink, dhr. Th.Klein Avink, dhr. V. Hummelink, dhr. A. Klein Gebbink,
dhr. J. Klein Gebbink, dhr. B. Garstenveld, dhr. L. Garstenveld, dhr. H. Konink, dhr. F. H. M. te Brake,
Mw. Morsinkhof, dhr. A. Klein Gebbink, dhr. P. Nijhof, dhr. E. Nijrolder, dhr. B. te Woerd,
dhr. H. Nijenhuis, dhr. B. Wolterink, dhr. J. Egging, dhr. A. Kerklaan

De avond bestond uit twee delen. In het eerste deel van de avond is een plenaire presentatie
gehouden over de stand van zaken en het concept ontwerp van de retentie bij de Visserijdijk en de
Nieuwendijk.

Het tweede deel van de avond gingen de genodigden met medewerkers van het waterschap, de
gemeente en de landschapsarchitect in gesprek over het voorliggende ontwerp.

Het ontwerp van de Weijenborgerdijk is deze avond niet besproken omdat de grondverwerving op
deze locatie nog niet definitief is.

De avond was erop gericht om de deelnemers van de themagroepen Water en Landschap te
informereren over het tot nu toe doorlopen proces en het concept ontwerp.

In de verdere uitwerking van het ontwerp naar uitvoering volgt nog de formele procedure van
vergunningverlening en ontheffing. Dit zijn ook de momenten waarop inspraak vanuit
belanghebbenden mogelijk is. De bestemmingsplanwijziging en de procedure voor het projectplan
Waterwet zijn hierin de belangrijkste. Per mail zullen de leden van de themagroepen geïnformeerd
worden over het moment waarop de formele inspraak zal starten.

Vanuit de themagroepen Water en Landschap zijn vragen gesteld en reacties op het concept ontwerp
gegeven. Deze zijn als volgt samen te pakken;

De blusvijver van Lesley op het terrein van Groeneveld wordt vooralsnog niet ingezet voor retentie. De
reden hiervoor is de aanwezigheid van watercrassula in de vijver. Dit is een exotische plant die
oorspronkelijk niet voorkomt in Nederland en veel problemen geeft bij het beheer van het
watersysteem. Het beleid van het waterschap is erop gericht om te voorkomen dat deze plant ook in
het watersysteem van de Baakse Beek komt. Een open verbinding met de vijver wordt daarom
vermeden.

*De watercrassula (Crassula helmsii of Naaldkruid) is een zogenaamde invasieve exoot. Dit zijn
planten (of dieren) die oorspronkelijk niet in Nederland voorkomen. Vaak worden ze verkocht door
tuincentra of vijverspecialisten omdat ze mooi zijn en snel groeien. Door deze snelle groei
verdringen ze normale (inheemse) soorten en kunnen ze de waterdoorvoer belemmeren en
wateroverlast veroorzaken.*

Vanuit de vogelwerkgroep is aangegeven dat er met het huidige inrichtingsvoorstel kansen gezien
worden voor weidevogels, in het retentiegebied, aan de Nieuwendijk.

Een wandelpad over dit terrein zou de rust van broedende vogels verstoren, zeker met loslopende honden. Een optie is om het pad door te trekken tot de Lievelderweg en langs het talud en Oude Groenloseweg weer richting Vlinderbrug te laten lopen. Zoals de tellingen hebben uitgewezen afgelopen jaren is het gebied geschikt voor Kieviten. De vogelwerkgroep heeft aangegeven mee te kunnen denken in de verdere inrichting bijvoorbeeld met een eiland in het midden, of kunstelandjes die mee bewegen met de waterstand en het openhouden van singels ten behoeve van de weidevogels.

De reden waarom het water in de retentie Nieuwendijk vanuit de westkant het terrein instroomt en niet vanuit de oostkant heeft te maken met het natuurlijk verloop van het terrein. Het terrein vult zich dan bij een piekafvoer met water vanaf het laagste punt van het terrein.

Het bedrijf Mellink heeft onlangs geïnvesteerd in nieuwe machines, zij maken zich daarbij zorgen over de risico's die zij lopen bij hevige neerslag nu de uitvoering van de retentiegebieden in het najaar van 2017 plaatsvindt. Bij de berekening van de afvoer is rekening gehouden met een piekbelasting die volgens het model eens in de 100 jaar voorkomt. Het risico van wateroverlast is dus ook in de toekomst niet volledig uit te sluiten.

De bewoner van de Heringsaweg 9, dhr. Klein Avink, maakt zich zorgen over wateroverlast op zijn perceel als het peil in de waterschapsloot stijgt bij de piekafvoer. De visvijver heeft een overlaat die via de Schansweg en Flierdijk en sloot parallel aan de N18 de N319 kruist. Het waterschap zoekt dit uit en geeft hierover een terugkoppeling aan dhr. Klein Avink.

Vanuit de bewoners is de zorg uitgesproken dat de bypass van de Visserijbeek zal gaan leiden tot opstuwing bovenstrooms. Omdat de modelberekeningen en de toetsing hiervan in het huidige systeem hierop geen problemen geven wordt er vanuit gegaan dat er geen sprake zal zijn van opstuwing.

Het beheer en onderhoud van de watergangen is ook bij de realisatie van de retentiegebieden en bypasses een belangrijk aandachtspunt. Bewoners hebben hun zorg hierover uitgesproken.

Vervolgstappen

