



Voortgang Visie en Schetsschuit Besselinkschans

De gemeenteraad heeft eind februari de Visie Besselinkschans vastgesteld. Dat betekent dat we verder kunnen met de uitwerking van de ideeën voor het gebied. Inmiddels hebben we ook een nieuw college en is net als voorheen wethouder Vincent van Uem eindverantwoordelijk voor dit project.

We kregen al enkele vragen hoe het er nu voor staat en of er nog wat gaat gebeuren. Het is inderdaad wel even stil geweest, maar de visie en de schetsschuit zijn zeker niet bedoeld om in een la stof te verzamelen. We gaan aan de slag.

Gezamenlijke aftrap

Op basis van de visie en de schetsschuit hebben we nagedacht over een goede manier om de projecten in de benen te helpen. Binnen de gemeente moeten we er de juiste mensen bij halen. Maar we willen ook op een goede en effectieve manier samen optrekken met direct betrokkenen en andere belanghebbenden. Wat we gaan doen en hoe we ons dat voorstellen willen we graag aan u voorleggen op een open bijeenkomst op **19 juni** in het Wijndomein Besselinkschans, aanvang 19.30 uur. Iedereen die zich betrokken voelt bij de Besselinkschans is van harte welkom.

Subsidie provincie

Leuk nieuws is in ieder geval dat de Provincie Gelderland een subsidie van € 200.000,- heeft toegekend voor ons Landschapsprogramma Oost Gelre. Zelf brengen we daarvoor € 100.000,- in. Er is natuurlijk meer geld nodig voor het totale project, maar dit is wel goed nieuws en mooi meegenomen. Voor de Besselinkschans gaat het dan om:

- Inrichting Engelse Schans in beeld
- Aanleg groene poorten bij invalswegen
- Routenetwerk recreatieve paden

Waterschap

Het Waterschap voert het project met betrekking tot het waterbeheer uit. Daarvoor zijn al gesprekken opgestart met grondeigenaren. Meer informatie over dit project vindt u op pagina 25, 26 en 27 van de schetsschuit.

En nog even dit.....

Bij de vaststelling van de visie begon ook de discussie over de oversteek van de Heringsaweg over de N18. De oversteek is op zich geen onderdeel van de visie, maar het is wel goed om hier even kort de voortgang te melden. Er lijkt een oplossing in zicht om de oversteek te behouden. De Provincie en Rijkswaterstaat gaan akkoord met een alternatief, namelijk: de Heringsaweg doortrekken langs de Hamelandweg en de oversteek binnen de werking van de verkeerslichten brengen. Het College van B&W heeft ingestemd met het feit dat de meerkosten van deze aanpassingen voor rekening van de gemeente komen, evenals de kosten van de grondverwerving en het verleggen van de Heringsaweg. Met twee grondeigenaren zijn we in gesprek over de verkoop van grond om deze oplossing te kunnen realiseren. Dat zou betekenen dat we een beveiligde oversteek houden voor alle verkeer aan de 'Lieveldse kant' van de kruising Hamelandweg-N18.

Informatie

Op www.besselinkschans.nl staat meer informatie en vindt u ook de Visie Besselinkschans en de Schetsschuit. U kunt zich daar ook alvast aanmelden om mee te denken in de uitvoering van de projecten. Uiteraard mag u daar ook even mee wachten tot na de presentatie in het Wijndomein op 19 juni. Wij ontmoeten u dan graag om samen het vervolg te geven aan de Visie Besselinkschans.

