



Nieuwsbrief

Besselinkschans

Nr.8 – 23 december 2014

www.besselinkschans.nl

Beste lezer,

De uitwerking van de Visie Besselinkschans en de Wateropgave komt goed op gang. De verschillende themagroepen en de klankbordgroep zijn allemaal één of meerdere keren bij elkaar geweest. Naast het nieuws leest u in deze nieuwsbrief ook over de voortgang in de verschillende groepen.

Nieuws

Besselinkschans ook op Facebook

U kunt de ontwikkelingen in de Besselinkschans vanaf nu ook volgen via Facebook. Kijk daarvoor op www.facebook.com/besselinkschans ! Met één klik op de 'vind-ik-leuk'-knop krijgt u automatisch de nieuwsberichten in uw tijdlijn.



Gemeenteraad stemt niet in met vestigen Wvg

De gemeenteraad van Oost Gelre is niet meegegaan met het voorstel van het College van B&W om het Wet voorkeursrecht gemeenten (Wvg) te vestigen op enkele gronden die zijn gelegen nabij de Kamperweg/Huttendijk in Vragender. De Wvg is bedoeld om gemeenten een betere uitgangspositie te geven op de grondmarkt. Percelen waarop voorkeursrecht is gevestigd, moeten altijd als eerste aan de gemeente te koop worden aangeboden tegen de marktconforme prijs.

Met het vestigen van de Wvg hoopte het college de twee betreffende percelen langs de spoorbaan aan te kopen. Het college wilde de gronden aankopen ten behoeve van de uitwerking van de Visie Besselinkschans. De gronden kunnen bij aankoop worden ingezet voor landschappelijke versterking, onder meer door het realiseren van een ecologische verbindingszone tussen het Grijs Veld in Lievelede en het Korenburgerveen in Vragender.

Nu de gemeente het voorkeursrecht op de percelen niet zal vestigen, ligt de verkoop van de gronden in principe open. De gevolgen van het besluit van de gemeenteraad voor de Visie Besselinkschans worden op korte termijn door de gemeente nader bekeken.

Themagroepen ondersteund met ontwerper De Hofmeesters



Douwe Wessels van ontwerp bureau De Hofmeesters uit Heurne zal de verschillende themagroepen gaan ondersteunen bij het visualiseren van de verschillende ideeën en plannen die worden uitgewerkt. Zo kunnen de beelden die de leden van de themagroep hebben bij een bepaald project goed op elkaar worden afgestemd. Ook zal Douwe Wessels een overzichtskaart gaan bijhouden voor de Besselinkschans. De kaart draagt er aan bij dat er geen twee totaal verschillende plannen ontstaan voor eenzelfde locatie. Douwe Wessels maakte in samenwerking met de betrokkenen eerder al schetsen voor de Schetsschuit van de Besselinkschans (zie voor een voorbeeld de schets hierboven).



Vervolgens werden subgroepen geformeerd bestaande uit bewoners en belangstellenden uit de omgeving. Zo werd op gebiedsniveau verder gewerkt aan de concrete opgaven die het gebied mooier kunnen maken en de wateroverlast zoveel mogelijk kunnen beperken. De subgroepen kwamen met de ideeën zoals verwoord in het kader hieronder:

Stroomgebied Visserijbeek

Er zijn verschillende opties besproken, bijvoorbeeld om bovenstrooms om de honderd meter kleine stuwjes aan te leggen of om de blusvijver van Lesli te vergroten of te verplaatsen. In het gebied was volgens de deelnemers een gebrek aan grond voor agrariërs. De acceptatie zal hoger zijn bij tijdelijke berging met een primair agrarisch grondgebruik. Met een kleine wal zou in overleg met de eigenaar een stuk grond tijdelijk onderwater kunnen worden gezet, zonder grond af te graven. Daarbij moet wel worden gelet op het wegstromen naar een andere beek en muggenoverlast.

Stroomgebied Vragenderbeek

De Nieuwe Beek kan gehandhaafd worden als hoofdwaterweg. Een noordelijke bypass om het industrieterrein heen is een mogelijkheid. Parallel aan de N18 kan de watergang worden voortgezet, waarbij er een aantal sloten en duikers moeten worden aangepast. Nabij de Vlinderbrug wordt het retentiegebied vergroot.

Stroomgebied Weijenborgerbeek

Ook bij deze beek kan een nieuwe sloot worden gemaakt, een droge bypass die alleen bij hevige regenval kan worden ingezet. De sloot zal de lager gelegen gronden volgen en kan worden ingezet als bypass richting de Flierbeek. Hoger in de beek kan een stuw worden geplaatst, waarna de pieken linksom of rechtsom kunnen worden afgevoerd.



Tijdens de bijeenkomst kwam ook de vraag naar boven wat de stand van zaken is met betrekking tot de grondaankoop door het waterschap ten behoeve van retentiegebied. Op dit moment zijn enkele gronden aangekocht, maar lopen er ook nog veel onderhandelingen. Er is voortgang en zodra er meer bekend is, zal het waterschap dit kenbaar maken aan de themagroep. In verband met privacy is het op dit moment niet gewenst hier volledig inzicht in te geven.

Het waterschap berekent de door de groep aangedragen oplossingsrichtingen nader door en werkt die uit tot schetsen. De themagroep kan hier bij de volgende bijeenkomst eind maart op reageren. Ook zal de situatie nog een keer in het veld worden bekeken. Zo wordt de wateropgave geconcretiseerd. Het is de verwachting dat er midden volgend jaar een inrichtingsplan bekend is en de procedures kunnen worden doorlopen. Medio 2016, of misschien al eerder, kan er van start worden gegaan met de aanleg.

Graag willen we hierbij ten slotte ook nogmaals een oproep doen om mee te denken over multifunctioneel gebruik van gronden. U kunt uw idee kenbaar maken via d.speksnijder@wrij.nl.



Omgeving Engelse Schans

De themagroep Omgeving Engelse Schans kwam op 3 november en op 15 december bij elkaar. Tijdens de bijeenkomsten zijn er projecten besproken die volgens de themagroep aan de orde dienen te komen. Rondom de Engelse Schans blijken veel belangen te zijn die wijzigingen in de ruimtelijke structuur van het gebied tot gevolg kunnen hebben. Het is dan ook belangrijk dat alle vertegenwoordigers bij toekomstige ontwerpprocessen worden meegenomen. Op basis daarvan wordt gekeken hoe de verschillende ontwerpteams worden samengesteld. Daarbij horen ook zeker de eigenaren van de bosgronden en de eigenaar van Schans. Wat kunnen zij bijdragen aan de plannen?

Concreet werd er allereerst gesproken over een nieuwe straatnaam voor een zandweg in de buurt. In overleg met de groep is er voor een straatnaam gekozen die historisch verantwoord is. Het voorstel voor de straatnaam wordt waarschijnlijk in januari voorgelegd aan de commissie en afgetikt door de gemeenteraad. We houden jullie nog even in spanning!

In de Visie Besselinkschans staat genoemd dat de Besselinkschans een zoeklocatie is voor een nieuwe accommodatie voor de Fietscrossclub Lichtenvoorde en de BMX Greenhoppers uit Groenlo. Met het oog op de geplande activiteiten komt de themagroep tot de conclusie dat de mogelijkheden die er liggen in de nabijheid van de scouting niet geschikt zijn of van onvoldoende omvang zijn. Daarom wordt er gekeken naar andere gebieden in het werkgebied Besselinkschans.

Een andere wens is die van de Scouting om haar activiteiten op en rond haar terrein uit te breiden. Voordat dit gaat gebeuren is het volgens de themagroep belangrijk dat de scouting in overleg gaat met omwonenden en bewoners van Lievelede over eventuele hinder. De scouting gaat hiertoe initiatief nemen.

Een belangrijke opgave is de inpassing van Rijksmonument de Engelse Schans in het gebied. De inpassing zal mede vorm kunnen krijgen door verplaatsing van de Ecologische Hoofdstructuur die nu nog door het gebied loopt, maar waarvoor plannen zijn om deze te verplaatsen. Vanuit de Engelse Schans zal er een verbinding worden gemaakt met de loop van de Circumvallatielinie. Verder is er gesproken over het aanleggen van zichtlijnen en wandellanen en met name hoe deze onderhouden zullen gaan worden. Wie gaat dit op zich nemen?



De Engelse Schans maakt onderdeel uit van de Circumvallatielinie die om Groenlo ligt en grotendeels nog bewaard is gebleven in de grond. De linie wordt wellicht een Rijksmonument. De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed gaat advies inwinnen bij de gemeente Oost Gelre en de provincie Gelderland. Deze procedure duurt maximaal tien maanden en als het advies positief is zal de linie na oktober 2015 een officieel beschermd monument zijn. Tijdens de periode van het advies inwinnen is de linie ook beschermd.

Ten slotte is de uitbreidingswens van de MACL behandeld. Belangrijk is dat plannen en tekeningen die er al zijn wel overeenkomen met eerder gemaakte afspraken. Daarom is het goed om open het gesprek aan te gaan. De volgende vergadering wordt iemand van de MACL uitgenodigd om te horen hoever het staat met de metamorfose van hun clubgebouw en de verdere ambities van de MACL.



